

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании через два (2) месяца после покупки нового автомобиля либо после первых 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

Дата: _____ Пробег: _____

Тип работ	1	Замена: масло моторное и масляный фильтр двигателя.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	2	Проверка: рабочая жидкость в трансмиссии.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	3	Проверка: шланги и патрубки систем охлаждения, смазки, трубопроводы топливной системы, крышка топливного бака (отсутствие повреждений, герметичность).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	4	Проверка: жидкость охлаждающая (проверка плотности и температуры замерзания на каждом ТО).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	5	Проверка: свечи зажигания (проверка зазора).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	6	Проверка: шланги и трубопроводы гидропривода тормозной системы и сцепления (отсутствие повреждений, герметичность).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	7	Проверка: состояние деталей подвески, включая пыльники, шаровые опоры, шарниры, сайлентблоки (- отсутствие люфтов и повреждений), резьбовые крепежные элементы (затяжка).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	8	Проверка: состояние рулевого управления (включая пыльники, защитные чехлы), шарниры (наконечники), рулевые тяги (отсутствие люфтов и повреждений).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	9	Проверка: внешние световые приборы, освещение салона, работа звукового сигнала.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	10	Проверка: Стеклоочистители и стеклоомыватели стёкол и фар автомобиля.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	11	Проверка: состояние ЛКП.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	12	Проверка: рулевое управление (люфт, усилие на рулевом колесе).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	13	Проверка: эффективность работы стояночного тормоза.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	14	Проверка: контрольно-измерительные приборы (- комбинация приборов), кнопки, выключатели, переключатели (исправность работы).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	15	Проверка: подключение дилерского сканера, проверка ДТС.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	16	Проверка: работа системы ЭРА ГЛОНАСС.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	17	Проверка: система вентиляции и кондиционирования воздуха (эффективность работы отопителя и кондиционера, исправность систем управления).	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиля необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — заменаЗ: замена.

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Приборная панель		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система бортовой диагностики		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Щетки очистителя ветрового стекла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Щетка очистителя заднего стекла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Очистители и омыватели стекол		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Охлаждение воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система кондиционирования воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр системы кондиционирования воздуха		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Температура замерзания охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Содержание влаги в тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уровень и состояние моторного масла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая жидкость коробки передач (517MHA)	Замена проводится каждые 1 года или каждые 30000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Рабочая жидкость коробки передач (625DNA)	(необслуживаемая)										
Трансмиссионное масло (018CHA)	Первая замена проводится через 40000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется.										
Рабочая жидкость коробки передач (019CHA)	Первая замена проводится через 40000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется.										
Рабочая жидкость коробки передач (025CHC)	Первая замена проводится через 40000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется.										
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 2 года или каждые 30000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Топливный фильтр	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										
Напряжение аккумуляторной батареи		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Амортизаторы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Карданный вал и приводные валы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевой механизм		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевая колонка		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Визуальная проверка состояния шин		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Износ протектора шин		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление воздуха в шинах		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление воздуха в шине запасного колеса		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждые 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км)										
Свечи зажигания		п	п	з	п	п	з	п	п	з	п
Тормозные колодки		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Воздухоочиститель		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Корпус коробки передач		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Угольный фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 60000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 100000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Цепь ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										
Аккумуляторная батарея	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15000 км										
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колеса каждые 20000 км										
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 50000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена каждые 5 лет или каждые 200000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.										

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- По достижении 100000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100 000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

 ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
 - Высокая влажность.
 - Большая высота над уровнем моря.
 - Очень холодный или очень жаркий климат.
 - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т.д.).
 - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
 - Частые поездки на небольшие расстояния.
 - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32°C) или в транспортных «пробках».
 - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т.д.
- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условиях эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы,

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Моторное масло (SQRE4G15B/ SQRE4G15C/SQRE4T15C/ SQRE4T15B)	SN 5W-30 SP 5W-30 SN 5W-40 SP 5W-40	4,7 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Моторное масло (SQRD4G20)	SN 5W-40	4,5 ~ 4,8 ± 0,2 л (слив и замена)
Рабочая жидкость коробки передач (517MHA)	GL-4 75W-90	2 ± 0,1 л
Рабочая жидкость коробки передач (625DHA)	ВОТ 350 М3 75W	1,2 ± 0,1 л
Трансмиссионное масло (018CHA)	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Рабочая жидкость коробки передач (019CHA)	ATF-SP III	4,8 ± 0,1 л
Рабочая жидкость коробки передач (025CHC)	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4G15B)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,5 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4G15C)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,5 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4T15B)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	9 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4T15C)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	9 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRD4G20)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,5 ± 0,5 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой рабочей жидкости должен быть равен объему слитой рабочей жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- Можно использовать только оригинальные запчасти и жидкости Chery, в противном случае это повлияет на ваши права на претензии.
- Используйте моторные масла и трансмиссионные жидкости только тех марок и характеристик, которые рекомендованы авторизованной сервисной станцией Chery.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

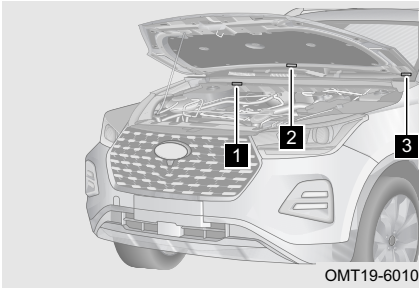
8-1. Таблички с идентификационным номером	Технические характеристики автомобиля	257
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	Технические характеристики двигателя	258
Табличка с данными автомобиля	Система питания	259
Номер двигателя	Подвеска	260
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля	Тормозная система	260
8-2. Технические характеристики	Рулевое управление	260
Габаритные размеры автомобиля	Углы установки колес.....	261
Тип автомобиля	Диски колес и шины.....	261
Масса автомобиля.....	Аккумуляторная батарея	262
	Типы ламп	262
	Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля	264

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

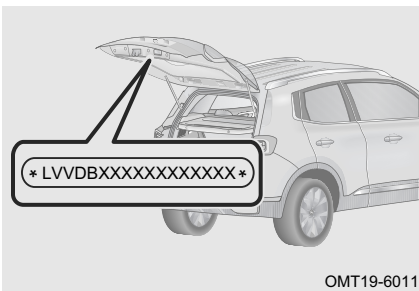
Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в правой части моторного щита под панелью водостока ветрового стекла.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот, как показано на иллюстрации.

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на дверь багажного отделения, как показано на иллюстрации.

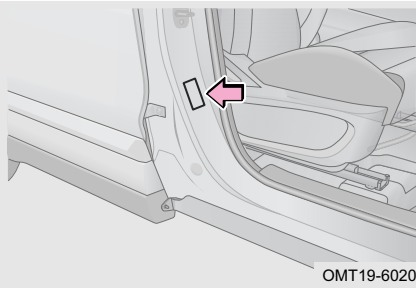
ПРОЧИТАЙТЕ

- Местоположение табличек с идентификационным номером автомобиля (VIN) зависит от модификации автомобиля и того, для какого рынка он предназначен.
- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

ВНИМАНИЕ

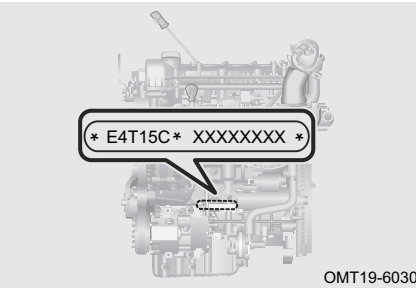
Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля



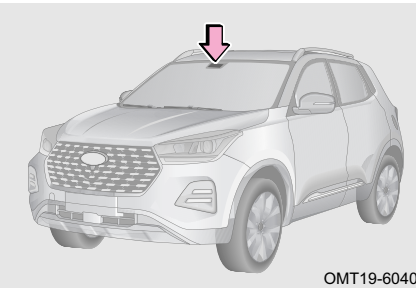
Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля

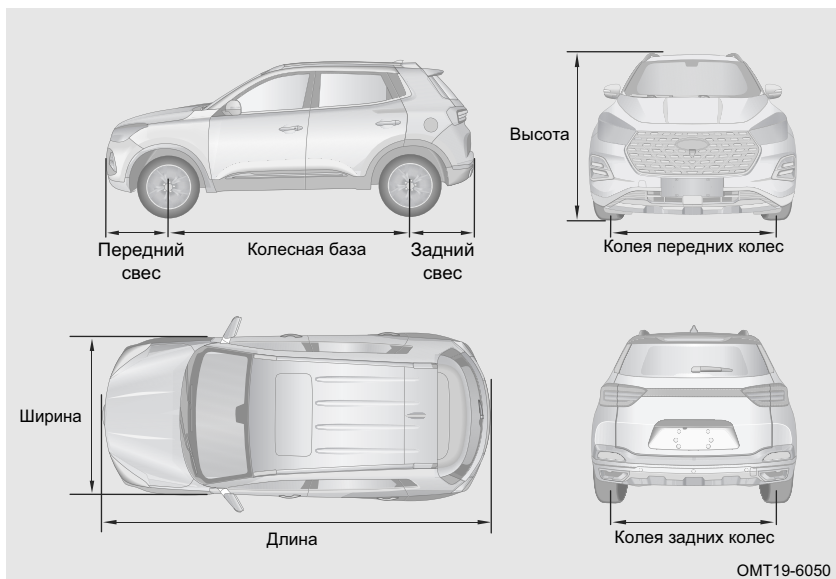


Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верхней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4318
	Ширина (мм)	1831
	Высота (мм)	1662/1679
Колесная база (мм)		2610
Колея	Передний (мм)	1550
	Задний (мм)	1550
Свесы	Передний (мм)	867
	Задний (мм)	841

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRE4G15B/ SQRE4G15C	SQRD4G20	SQRE4T15C	SQRE4T15B
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, атмосферный	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, атмосферный	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива
Модель коробки передач	517 MHA/018 CHA	019CHA	025 CHC	625 DHA

Масса автомобиля

Модель автомобиля		SQR7152 - T199	SQR7153 - T19T9	SQR7154 - T19T9
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1272	1325	1364
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	749	794	823
	Задняя ось (кг)	523	531	541
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1759	1759	1759
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	934	934	934
	Задняя ось (кг)	825	825	825
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5	5	5

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.