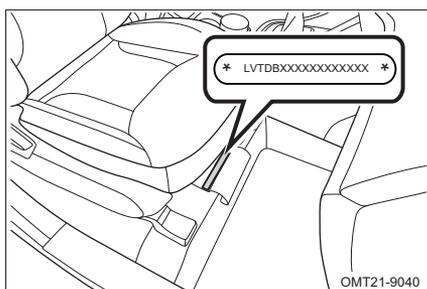


9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN) .....	432
9-2. Технические характеристики.....	435
Модель и тип автомобиля ...	435
Размеры автомобиля .....	436
Масса .....	437
Ходовые качества .....	452
Характеристики двигателя... ..	439
Автоматическая коробка передач .....	440
Механическая коробка передач .....	441
Система питания .....	441
Система смазки .....	442
Система охлаждения двигателя .....	443
Система зажигания.....	443
Подвеска .....	443
Рулевое управление .....	444
Тормозная система.....	444
Углы установки колес .....	445
Колеса и шины .....	445
Заправочные емкости.....	446
Аккумуляторная батарея .....	446

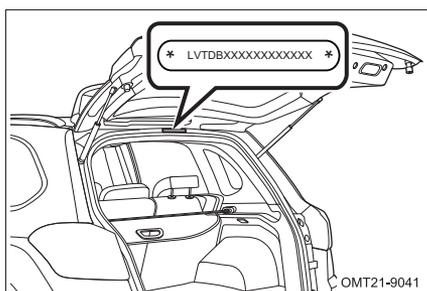
## 9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели со стороны водителя и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



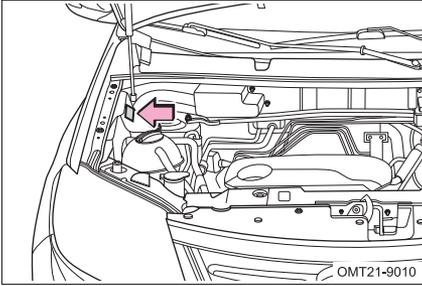
Идентификационный номер автомобиля (VIN) также выбит на поперечине под сиденьем переднего пассажира.



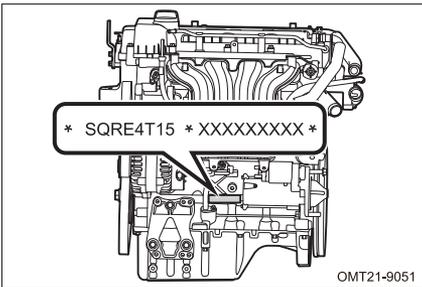
Идентификационный номер автомобиля (VIN) также выбит на центральной части проема двери багажного отделения.

 **ОСТОРОЖНО**

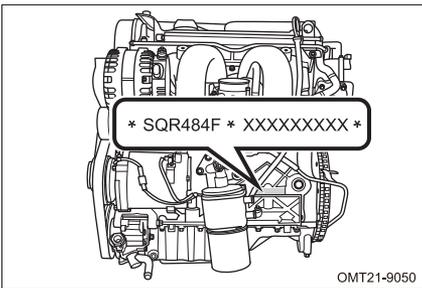
Запрещено повреждать идентификационный номер автомобиля (VIN) или места вокруг него (закрывать, закрашивать, вырезать, проваривать, сверлить или удалять).



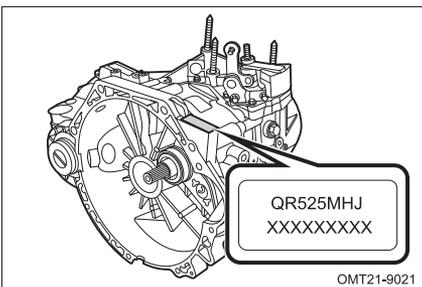
Идентификационная табличка автомобиля находится на верхней опоре амортизаторной стойки в моторном отсеке.



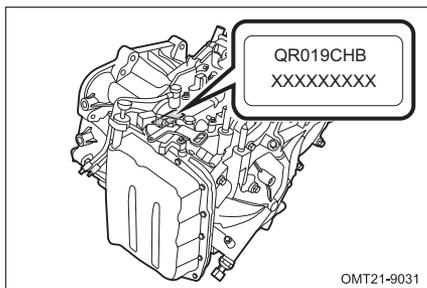
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров (автомобили с 1,5-литровым двигателем).



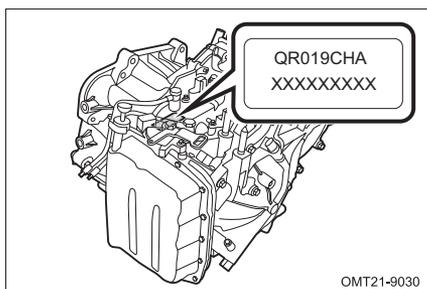
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров под выпускным коллектором (автомобили с 2,0-литровым двигателем).



Номер коробки передач (автомобиль с механической коробкой передач) выбит на ее картере.



Номер коробки передач (автомобиль с двигателем 1,5 л и автоматической коробкой передач (CVT)) выбит на ее картере.



Номер коробки передач (автомобиль с двигателем 2,0 л и автоматической коробкой передач (CVT)) выбит на ее картере.

## Глава 9. ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

### 9-2. Технические характеристики

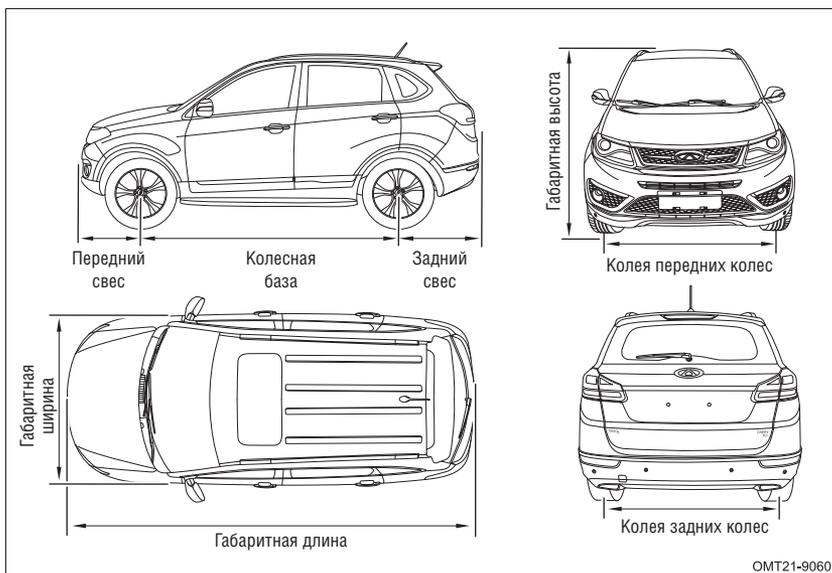
#### Модель и тип автомобиля

Модель и тип автомобиля указаны в таблице 1.

Таблица 1 Модель и тип автомобиля

Модель автомобиля	2.0 L
Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, грузопассажирский, левостороннее рулевое управление
Модель двигателя	SQR484F
Тип двигателя	Вертикальный, рядный 4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, два верхних распредвала
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива
Модель коробки передач (МКП)	QR525MHJ
Модель коробки передач (CVT)	QR019CHA

### Размеры автомобиля



Основные размерные показатели автомобиля приведены в таблице 2.

Таблица 2 Основные размерные показатели автомобиля

Модель автомобиля		2.0 L MT	2.0 L CVT
Габаритные размеры	Длина (мм)	4506	
	Ширина (мм)	1841	
	Высота (мм)	1740	
Колесная база (мм)		2610	
Колея	Передняя (мм)	1550	
	Задняя (мм)	1530	
Свесы	Передний (мм)	907	
	Задний (мм)	989	

**Масса**

Параметры массы и число мест в автомобиле приведены в таблице 3.

Таблица 3. Параметры массы и число мест в автомобиле

Позиции		Значение	
Модель автомобиля		2.0 L MT	2.0 L CVT
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1570	1612
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передние колеса (кг)	856	895
	Задние колеса (кг)	639	642
Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг)		375	
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1870	1912
Распределение допустимой полной массы автомобиля	Передние колеса (кг)	956	995
	Задние колеса (кг)	914	917
Максимально допустимая масса, приходящаяся на каждую из осей	Передняя ось (кг)	1012	
	Задняя ось (кг)	971	
Число пассажиров (включая водителя)		5	

**Ходовые качества**

Основные характеристики автомобиля приведены в таблице 4.

Таблица 4 Основные характеристики (параметры) автомобиля

Позиции		Значение		
Модель автомобиля		2.0 L MT	2.0 L CVT	
Параметры про- ходимости	Минимальный дорожный просвет при полной нагрузке (мм)	163		
	Минимальный диаметр разворота	Направо (м)	11.4	
		Налево (м)	11.4	
	Угол въезда (°)		23	
	Угол съезда (°)		20	
	Угол продольной проходимости	Снаряженный автомобиль (°)	20	
Автомобиль с полной на- грузкой (°)		17		
Динамические показатели	Максимальная скорость (км/ч)	177	172	
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)	35	42	

**Характеристики двигателя**

Конструктивные характеристики и основные показатели двигателя приведены в таблице 5.

Таблица 5 Характеристики двигателя

Модель двигателя	SQR484F
Тип двигателя	Вертикальный, рядный 4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, два верхних распредвала
Диаметр цилиндра (мм)	83.5
Ход поршня (мм)	90
Рабочий объем (куб. см)	1971
Степень сжатия	10
Максимальная мощность (кВт)	100
Обороты максимальной мощности (об/мин)	5750
Максимальный крутящий момент (Нм)	180
Обороты максимального крутящего момента (об/мин)	4300 - 4500

**Автоматическая коробка передач**

Используются автоматические коробки передач (CVT) типов QR019CHB и QR019CHA. Передаточные отношения коробок передач приведены в таблице 6.

Таблица 6 Передаточные отношения

Модель коробки переада	QR019CHA
Тип коробки передач	CVT (Автоматическая бесступенчатая коробка передач)
Расположение	Поперечное
Межосевое расстояние (мм)	204
Максимальный крутящий момент (Нм)	190
Передаточное отношение главной передачи	5,141
Общее передаточное отношение коробки передач	5,432
Минимальное передаточное отношение	0,440
Минимальное передаточное отношение главной передачи	0,440
Минимальное общее передаточное отношение	2,262
Максимальное передаточное отношение	2,390
Максимальное передаточное отношение главной передачи	2,390
Максимальное общее передаточное отношение	12,287

**Механическая коробка передач**

Модель механической коробки передач QR525MHJ. Передаточные числа коробки передач приведены в таблице 7.

Таблица 7 Передаточные числа

Модель коробки передач		QR525MHJ
Передаточные числа	1-я передача	3,909
	2-я передача	2,158
	3-я передача	1,379
	4-я передача	1,030
	5-я передача	0,821
	Передача заднего хода	3,417
	Передаточное число главной передачи	4,313

**Система питания**

Параметры системы питания приведены в таблице 8.

Таблица 8 Система питания

Модель двигателя		SQRE4T15 SQR484F
Топливо		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
Октановое число		Октановое число не ниже 92
Топливный бак	Тип	Из пластмассы
	Емкость	55 л
Топливный насос		Электрический

**Рекомендуемое топливо**

Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.

 **ОСТОРОЖНО**

- Использование бензина более низкого сорта приведет к повреждению двигателя.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.

**Система смазки**

Параметры системы смазки приведены в таблице 9.

Таблица 9 Параметры системы смазки

Модель двигателя	SQRE4T15	SQR484F
Заправочная емкость	4 ± 0,5 л	
Сорт масла	Летнее: SAE 10W-40 (SM или выше) SAE 5W-40 (SM или выше) SAE 5W-30 (SM или выше)	Летнее: SAE 10W-40 (SM или выше) SAE 5W-40 (SM или выше)

**Выбор масла**

Индекс 5W в обозначении 5W-40 указывает на характеристику, которая обеспечивает возможность запуска двигателя при низких температурах. Масло с более низким числом перед буквой W обеспечивает более легкий запуск двигателя при низких температурах.

Число 40 в обозначении 5W-40 указывает вязкость масла при рабочей температуре. Масло с более высокой вязкостью лучше для работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала или при высоких эксплуатационных нагрузках.

 **ОСТОРОЖНО**

- Во избежание повреждения двигателя используйте только указанное выше моторное масло.
- При замене или добавлении масла его уровень не должен быть выше метки максимального значения.
- Во избежание повреждения двигателя запрещается использование любых присадок к маслу.

**Система охлаждения двигателя**

Параметры системы охлаждения приведены в таблице 10.

Таблица 10 Система охлаждения

Модель автомобиля	2,0 л
Тип радиатора	Трубчато-ленточный радиатор
Охлаждающая жидкость	Вместимость системы охлаждения: 7,5 л, деминерализованная вода и состав G11 в объемном соотношении 47:53, температура замерзания: -40

**Система зажигания**

Модель свечей зажигания указана в таблице 11.

Таблица 11 Модель свечей зажигания

Модель двигателя	SQRE4T15	SQR484F
Модель свечей зажигания	3707110	FR7DTC

 **ОСТОРОЖНО**

- Используйте свечи зажигания указанной модели.
- Не регулируйте зазор между электродами.

**Подвеска**

Конструкция подвески приведена в таблице 12.

Таблица 12 Подвеска

Модель автомобиля	2,0 л
Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Мак-Ферсон, высота не регулируется, спиральные пружины, амортизаторы двустороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Независимая подвеска на продольных рычагах, высота не регулируется, витые пружины, амортизаторы двустороннего действия со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление**

Конструкция рулевого управления приведена в таблице 13.

Таблица 13 Система рулевого управления

Модель автомобиля		2,0 л	
Диаметр рулевого колеса (мм)		374	
Тип усилителя рулевого управления		Гидравлический/Электрический (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	
Тип рулевого механизма		Шестерня-рейка	
Рабочая жидкость усилителя		Тип жидкости: ATF III. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MAX и MIN.	
Тип рулевой колонки		Регулируемая, энергопоглощающая	
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вверх-вниз (мм)		40
	Вперед-назад (мм)		0
Предельные положения рулевого колеса	Максимальный угол поворота управляемых колес	Влево	30,35°
		Вправо	36,73°
	Число оборотов рулевого колеса до упора	Влево	1,49
		Вправо	1,49

**Тормозная система**

Параметры тормозной системы приведены в таблице 14.

Таблица 14 Тормозная система

Модель автомобиля		2,0 л	
Тормозная система (двухконтурная)	Передние колеса	Дисковые вентилируемые механизмы	
	Задние колеса	Дисковые механизмы с барабанами для стояночного тормоза	
Усилитель тормозной системы		Вакуумный	
Стояночный тормоз		Механический тросовый с приводом на задние колеса	
Тормозная жидкость		Тип жидкости: DOT-4. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MAX и MIN.	

**Углы установки колес**

Углы установки колес приведены в таблице 15.

Таблица 15 Параметры для регулировки углов установки колес (ненагруженный автомобиль)

Позиции		Значение
Модель автомобиля		2,0 л
Передние колеса	Развал	$0.42^\circ \pm 45'$
	Продольный наклон оси поворота	$2^\circ 50' \pm 60'$
	Поперечный наклон оси поворота	$11^\circ 30' \pm 60'$
	Схождение	$5' \pm 5'$
Задние колеса	Развал	$0.2^\circ \pm 30'$
	Схождение	$10' \pm 10'$
Допустимая величина бокового увода		не более 3 м/км

**Колеса и шины**

Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов крепления колес приведены в таблице 16.

Таблица 16 Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов крепления колес

Модель автомобиля		2,0 л
Модель шин		225/65 R17/225/60R18
Размер обода		17 x 7J/18 x 7J
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (ненагруженный автомобиль)	Передние колеса	230/220
	Задние колеса	230/220
	и запасное колесо	250 (полноразм.), 420 (неполноразм.)
Момент затяжки болтов крепления колес		$110 \pm 10$ Нм

**Заправочные емкости**

Заправочные емкости для других рабочих жидкостей приведены в таблице 17.

Таблица 17 Типы и заправочные емкости для рабочих жидкостей

Название		Емкость	Марка, тип
Коробка передач	QR019CHB	8,0 ± 0,2 л	ATF SP-III
	QR019CHA	8,0 ± 0,2 л	ATF SP-III
Моторное масло	QR525MHJ	2,2 ± 0,1 л	API GL-4 75W-90
Жидкость омывателя ветрового стекла		3,8 л	Концентрированное средство и вода, объемное соотношение 1:20

**Аккумуляторная батарея**

Модель аккумуляторной батареи указана в таблице 18.

Таблица 18 Аккумуляторная батарея

Название автомобиля	1,5 л	2,0 л
Аккумуляторная батарея	12 В, 60 Ач	12 В, 70 Ач