

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система питания

Параметры системы питания приведены в Таблице 6.

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль, во избежание заправки непредназначенным для него топливом, оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

Таблица 6. Система питания

Модель двигателя	SQRD4T20	
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	
Октановое число	Октановое число топлива не ниже 92	
Топливный бак	Тип	Пластиковый топливный бак
	Емкость	
Топливный насос	Электрический	

■ Рекомендуемое топливо

Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.

ВНИМАНИЕ

- Использование бензина более низкого сорта приведет к повреждению двигателя.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- Шипение при отворачивании пробки заливной горловины топливного бака вызвано выходом паров топлива и является нормальным.

ОПАСНОСТЬ

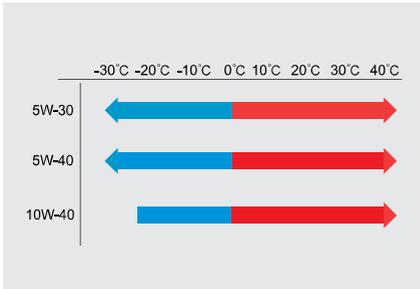
- Запрещается использовать бензин с октановым числом менее 92. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Система смазки

Параметры системы смазки приведены в таблице 7.

Таблица 7. Система смазки

Модель двигателя	SQRD4T20
Заправочная емкость (при замене масла и масляного фильтра)	4,7 ± 0,2 л
Сорт масла	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40



В зависимости от температуры воздуха в месте эксплуатации автомобиля выберите масло соответствующего класса качества и вязкости, как указано в приведенной выше таблице.

Классификация масла	Пояснение
SM	Класс качества масла
SAE	Аббревиатура Американского общества автомобильных инженеров
5W	Данный параметр обозначает вязкость масла в условиях низких температур. Чем он ниже, тем проще запустить двигатель в холодное время года.
40	Данный параметр обозначает высокотемпературную вязкость масла. Чем он выше, тем большую защиту масло обеспечивает двигателю при высокой частоте вращения коленчатого вала.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В условиях очень низких температур окружающего воздуха использование масла SM SAE-10W-40 может затруднить пуск двигателя. В таком случае рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30 или масло с еще более низкой низкотемпературной вязкостью. При этом из соображений снижения расхода масла рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30. Перед покупкой моторного масла убедитесь, что приобретенное масло соответствует необходимым стандартам и имеет одобрение от компании Chery.



ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения двигателя используйте только моторное масло, указанное в приведенной выше таблице.
- При замене моторного масла контролируйте уровень масла по щупу. Он должен находиться между отметками максимального и минимального уровня на щупе.
- Запрещается использовать моторное масло, которое не имеет соответствующие характеристики и не отвечает указанным требованиям. Запрещается использовать присадки к маслу, не получившие одобрение от компании Chery. В противном случае, вы можете вывести двигатель из строя. Повреждения такого рода не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Применяемое моторное масло должно отвечать требованиям, указанным в приведенной выше таблице. Использование какого-либо другого масла может вывести двигатель из строя!

Система охлаждения двигателя

Параметры системы охлаждения двигателя приведены в Таблице 8.

Таблица 8. Система охлаждения двигателя

Модель автомобиля	2.0TCl
Тип радиатора	Трубчато-ленточный
Емкость системы охлаждения	7,0 ± 0,5 л
Тип охлаждающей жидкости	Полностью органический антифриз (LEC-II)

Подвеска

Конструкция подвески описана в Таблице 9.

Таблица 9. Подвеска

Модель автомобиля	2.0ТСI
Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Макферсона, витыми пружинами, амортизаторами двустороннего действия, стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Многорычажная независимая подвеска с витыми пружинами, амортизаторами двустороннего действия, стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление

Конструкция системы рулевого управления приведена в таблице 10.

Таблица 10. Рулевое управление

Модель автомобиля	2.0ТСI	
Диаметр рулевого колеса (мм)	374,5	
Тип усилителя рулевого управления	Электрический	
Тип рулевого механизма	Шестерня-рейка	
Тип рулевой колонки	Регулируемая, энергопоглощающая	
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вверх-вниз (°)	3,6°
	Вперед-назад (мм)	40
Предельные положения рулевого колеса	Число оборотов рулевого колеса до упора (влево)	1,4
	Число оборотов рулевого колеса до упора (вправо)	1,4

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тормозная система

Характеристики тормозной системы приведены в Таблице 11.

Таблица 11. Тормозная система

Модель автомобиля		2.0ТС1
Тормозные механизмы	Передние	Дисковые
	Задние	Дисковые
Усилитель тормозной системы		Вакуумный
Стояночный тормоз		Электрический с приводом на задние колеса
Тормозная жидкость		DOT-4. Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.
Допустимый максимальный свободный ход педали тормоза		25 мм
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков		Толщина фрикционной накладки передних тормозных колодок (новых): 11,0 мм. Минимальная остаточная толщина: 2,0 мм. Толщина передних тормозных дисков (новых): 25 мм. Минимальная остаточная толщина: 22,5 мм. Толщина фрикционной накладки задних тормозных колодок (новых): 10,2 мм. Минимальная остаточная толщина: 2 мм. Толщина задних тормозных дисков (новых): 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 8 мм.



ОПАСНОСТЬ

При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость. Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес

Углы установки колес приведены в Таблице 12.

Таблица 12. Углы установки колес

Параметр		Значение
Модель автомобиля		2.0TCI
Передние колеса	Развал	$-25' \pm 45'$
	Продольный наклон оси поворота	$4'28' \pm 60'$
	Поперечный наклон оси поворота	$13'43' \pm 60'$
	Схождение	$5' \pm 5'$
Задние колеса	Развал	$-42' \pm 30'$
	Схождение	$5' \pm 10'$
Допустимая величина бокового увода		Не более 3 м/км

Диски колес и шины

Модели шин и дисков колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки колесных болтов приведены в Таблице 13.

Таблица 13. Диски колес и шины

Модель автомобиля		2.0TCI
Модель шин		225/65 R17, 235/55R18, T125/80R17 (запасное колесо)
Размер обода		17x6,5J; 18x7,5J; 17x4T (запасное колесо)
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (снаряженный автомобиль)	Передние колеса	230
	Задние колеса	230
	Запасное колесо	420
Момент затяжки колесных болтов		130 ± 10 Нм
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: Снаружи ≤ 8 г Внутри ≤ 10 г

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью. Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.
- При использовании зимних шин давление воздуха в них следует увеличить на 20 кПа по сравнению с указанным в таблице.
- Нормативная величина давления воздуха в шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Трансмиссионное масло

Заправочная емкость трансмиссионного масла приведена в Таблице 14.

Таблица 14. Трансмиссионное масло

Тип коробки передач	Тип трансмиссионного масла	Заправочная емкость
025СНС	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л

Параметры коробки передач

Основные характеристики (параметры) коробки передач приведены в Таблице 15.

Таблица 15. Характеристики (параметры) коробки передач

Модель коробки передач	025СНС
Передаточное отношение	0,745
Передаточное отношение главной передачи	6,08

Омыватель ветрового стекла

Заправочная емкость омывателя ветрового стекла приведена в Таблице 16.

Таблица 16. Омыватель ветрового стекла

Наименование	Заправочная емкость
Жидкость омывателя ветрового стекла	2,0 л



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается использовать антифриз в качестве жидкости для омывателя, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не разбавляйте жидкости для омывателя водой. В этом случае образовавшаяся жидкость может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- Во избежание повреждения омывателя пользуйтесь только жидкостью, рекомендованной компанией Chery.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи указана в Таблице 17.

Таблица 17. Аккумуляторная батарея

Модель автомобиля	2.0TCl
Модель аккумуляторной батареи	12 В, 70 Ач (необслуживаемая)