

MANNOL DCT ULV 11
8225

Полностью синтетическое (на основе PAO) трансмиссионное масло со сверхнизкой вязкостью, разработанное специально для современных роботизированных коробок передач с двойным маслопогруженным («мокрым») сцеплением DCT (DCT – dual clutch transmission) требующих масла типа Shell Spirax S5 DCT 11 с кинематической вязкостью при 100 °C (KV100) в диапазоне примерно 4,1–4,3 мм²/с. В частности, для преселективных роботизированных коробок передач Great Wall Motor, устанавливаемых на автомобилях марок Haval, GWM, Tank, WEY и Poer и других брендов концерна Great Wall.

Свойства продукта:
- Уникальная низковязкая PAO-основа высочайшего качества в комбинации с многофункциональным пакетом присадок сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур: обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких (-48 °C и ниже) температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную пленку при экстремальных нагрузках и высоких температурах летом. Благодаря этому гарантирует надежную работу в тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая стабильное функционирование АКПП при высоких нагрузках и температурах, в режиме движения «старт- стоп» (городской цикл) и в других сложных дорожных условиях;
- Высокотехнологичная комбинация присадок обеспечивает хорошие антифрикционные свойства для зубчатых зацеплений и непревзойденные фрикционные свойства для фрикционных элементов, что обеспечивает существенную экономию топлива, плавное, стабильное, без рывков переключение передач, точную передачу крутящего момента и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии (фрикционных муфт, гидравлических сервоприводов, синхронизаторов, зубчатых пар);
- Обладает повышенной окислительной и термоокислительной стабильностью и превосходной стойкостью к высокотемпературной термической деградации, снижая образование отложений, что позволяет увеличить интервал замены масла и срок службы трансмиссии, а также снизить затраты на обслуживание техники;
- Обладает отличной стойкостью к деструкции (сдвигу/потере вязкости). Сохраняет вязкость при высоких механических нагрузках, обеспечивая стабильную работу жидкости и надежное смазывание критически важных узлов трансмиссии;
- Надежно защищает от износа. Помогает минимизировать износ зубчатых передач, подшипников, компонентов сцепления и других нагруженных деталей трансмиссии;
- Защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии;
- Эффективно противостоит аэрации и пенообразованию;
- Обеспечивает превосходную совместимость с материалами

уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки;
- Снижает шум.

Recommendation
SHELL Spirax S5 DCT 11
KunLun DCTF-11
Lopal DCTF 11X

PACKAGING

	8225-4		
	8225-1		