



## MANNOL Multi UTTO WB 101 2701

Универсальное многофункциональное минеральное всесезонное тракторное масло для фермерского хозяйства и тракторов, сельскохозяйственных машин с очень высокими эксплуатационными характеристиками. Основное назначение: масло для бортовых редукторов, со стандартными интервалами замены. Отвечает требованиям Volvo 97303. Также предназначено для использования в МКПП с синхронизаторами и без, трансмиссиях (в т.ч. силовых), задних мостах, гидравлических системах (в том числе совмещённых с МКПП) и в ином оборудовании, для которого требуется масло класса «Universal Tractor Transmission Oil» (UTTO – универсальное тракторное трансмиссионное масло). Особенно хорошо подходит для снижения вибрации в «мокрых» тормозных системах и механизмах отбора мощности.

### Свойства продукта:

- Нельзя применять в качестве моторного масла. Не рекомендуется применять в качестве трансмиссионного масла отвечающего требованиям Caterpillar TO-4;
- Специальный комплекс присадок обеспечивает увеличение срока службы фрикционных дисков маслопогруженных «мокрых» тормозов и муфт. Предотвращает проскальзывание сцепления и трансмиссии и минимизирует необходимость регулировок;
- Высокоочищенная минеральная основа высочайшего качества с добавлением новейшего пакета присадок, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, и высоким индексом вязкости, обеспечивают надёжное функционирование узлов и агрегатов в любых условиях и обеспечивают существенную экономию топлива;
- За счёт своего уникального состава обеспечивает отличные противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды. Высокие противозадирные свойства, увеличивают срок службы шестерен и подшипников в условиях высоких температур и высокой нагрузки;
- Обеспечивает хорошие низкотемпературные свойства, что обеспечивает легкий запуск узлов гидроаппаратуры, надёжное смазывание при любых температурах окружающей среды (до -45 °С) и при любых условиях эксплуатации;
- Обладает уникальной стабильностью к окислению и превосходной стойкостью к высокотемпературной термической деградации, что позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники;
- Обладает прекрасными мощными свойствами, эффективно

защищает от шлама и абразивных отложений, разрушающих сальники;

- За счёт применения ингибиторов коррозии последнего поколения, эффективно защищает металлические детали от всех видов коррозии. Защищает детали от окисления и ржавления. Минимизирует образование нагара и грязевых отложений, даже при работе в условиях повышенной влажности. Увеличивает срок службы техники;
- Обеспечивает превосходную совместимость с материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки;
- Снижает шум;
- Масло не рекомендуется смешивать с другими типами гидравлических и моторных масел.

Предназначено в основном для сельскохозяйственной техники, но применимо и для внедорожной (строительная, карьерная, горнодобывающая) и специальной техники (погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей, эксплуатирующейся в тяжёлых условиях где необходим уровень эксплуатационных свойств WB-101 и иных вышеуказанных спецификаций. Применяется в портовых контейнерных погрузчиках (ричстакерах), в телескопических, вилочных и фронтальных погрузчиках, харвёстерах (лесопогрузочная техника), в дорожно-строительной технике (скреперы, катки, бульдозеры, уплотнители грунта), в строительной индустрии.

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации.

## Specifications

API GL-4  
DIN 51524-2  
ALLISON C4  
VOLVO VCE WB 101, 97303

## Approval

### Recommendation

ZF TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 06E, TE-ML 06F, TE-ML 06K, TE-ML 17E, TE-ML 21F  
CASE I H MS 1204, MS 1206, MS 1207, MS 1209  
CASE NEW HOLLAND MAT 3525  
PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2  
CATERPILLAR TO-2  
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C41-B  
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-A  
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-B  
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-C  
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-A  
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-C  
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-D  
SPERRY VICKERS M-2950-S, I-280-S  
EATON M-2950-S, I-280-S  
MASSEY FERGUSON M 1135, M 1141, M 1143, M 1145  
NEW HOLLAND NH 420A, NH 410B  
JOHN DEERE 20C  
KUBOTA UDT Fluid  
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid

## PACKAGING

|       |            |             |  |
|-------|------------|-------------|--|
| 10L   | MN2701-10  | Plastic     |  |
| 1000L | MN2701-IBC | Pallet tank |  |
| 208L  | MN2701-DR  | Drum        |  |
| 60L   | MN2701-60  | Drum        |  |
| 20L   | MN2701-20  | Plastic     |  |