



MANNOL TS-7 UHPD 10W-40 Blue 7107

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей последнего поколения с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK и RENAULT и имеет их письменные одобрения.

Свойства продукта:

- Синтетическая основа высочайшего качества с инновационным пакетом присадок, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивают непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Стабильная синтетическая основа придает маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 60 000 км) и обычных;
- За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 °C) и снижение пускового износа;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование и эффективно противостоит аэрации;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных

двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I - V и VI где необходим уровень эксплуатационных свойств CK-4 или ниже.

При использовании масел CK-4 с топливом, содержащим более 15 ppm серы, необходимо руководствоваться рекомендациями производителя двигателя по межсервисным интервалам.

Specifications

SAE 10W-40

API CK-4/CJ-4

ACEA E8

ACEA E11

DAF (ACEA E6)

IVECO (ACEA E6)

CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20086

DETROIT DIESEL DDC 93K222

MB 228.31

MAN M 3775

Approval

MACK EOS-4.5 Approval

MB Approval 228.51

MAN M 3477 Approval

RENAULT VI RLD-3 Approval

VOLVO VDS-4.5 Approval

Recommendation

PACKAGING

| | | | |
|-------|------------|-------------|--|
| 10L | MN7107-10 | Plastic | |
| 1000L | MN7107-IBC | Pallet tank | |
| 208L | MN7107-DR | Drum | |
| 60L | MN7107-60 | Drum | |
| 20L | MN7107-20 | Plastic | |
| 7L | MN7107-7 | | |