

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиля необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера Chery.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10 000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

В тяжелых условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 6 месяцев или каждые 5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена.

Тяжелые условия эксплуатации											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Приборная панель		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система бортовой диагностики		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Щетки очистителя ветрового стекла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Щетка очистителя заднего стекла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Очистители и омыватели стекол		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Охлаждение воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система кондиционирования воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр системы кондиционирования воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Температура замерзания охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Содержание влаги в тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тяжелые условия эксплуатации											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHB)	Замена проводится каждые 60 000 км										
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (738DHA)	Замена проводится каждые 60 000 км										
Рабочая жидкость коробки передач (025CHC)	Первая замена проводится через 40 000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется										
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 2 года или каждые 30 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Масло раздаточной коробки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена не требуется.										
Масло заднего дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена не требуется.										
Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Топливный фильтр	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)										
Напряжение аккумуляторной батареи	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Амортизаторы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Карданный вал и приводные валы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевой механизм	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевая колонка	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальная проверка состояния шин	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Износ протектора шин	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление воздуха в шине запасного колеса	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждые 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км)										

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тяжелые условия эксплуатации											
Операции технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Обычные условия эксплуатации											
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Свечи зажигания		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозные колодки		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Воздухоочиститель		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Корпус коробки передач		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Угольный фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 100 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Цепь ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)									
Аккумуляторная батарея		Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности)									
Дроссельная заслонка		Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км									
Регулировка углов установки колес		Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колес проводится каждые 20 000 км									
Резиновый шланг адсорбера паров топлива		Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Шланг заливной горловины топливного бака		В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена проводится каждые 5 лет или каждые 200 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). В случае шланга из фторкаучука замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.									



### ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.
- По достижении 100 000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100 000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах\*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах\*.
- Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32 °С) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.

- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах\*.

#### \* Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

## Технические данные

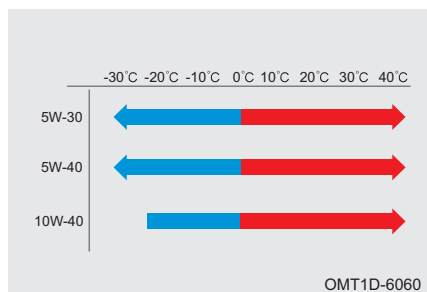
Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Масло (SQRF4J16)	SM SAE-5W-30	4,3 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Моторное масло (SQRF4J20)	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Масло (SQRD4T20)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	4,7 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHB)	FUCHS Pentosin FFL- 7A	4,25 ± 0,2 л
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (738DNA)	KunLun DCTF-7S	6,5 ± 0,1 л (замену следует производить одновременно с заменой фильтра охладителя)
Рабочая жидкость коробки передач (025CHC)	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Масло раздаточной коробки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	SAF PD	0,5 л.
Масло заднего дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	SAF CARBON MOD	0,6 л.
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,5 ± 0,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRD4T20)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,0 ± 0,5 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ⚠ ВНИМАНИЕ

При замене объем заливаемой рабочей жидкости должен быть равен объему слитой рабочей жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Классификация масла	Пояснение
SM	Класс качества масла
SAE	Аббревиатура Американского общества автомобильных инженеров
5W	Данный параметр обозначает вязкость масла в условиях низких температур. Чем он ниже, тем проще запустить двигатель в холодное время года.
40	Данный параметр обозначает высокотемпературную вязкость масла. Чем он выше, тем большую защиту масло обеспечивает двигателю при высокой частоте вращения коленчатого вала.



В зависимости от температуры воздуха в месте эксплуатации автомобиля выберите масло соответствующего класса качества и вязкости, как указано в приведенной выше таблице.

В условиях очень низких температур окружающего воздуха использование масла SM SAE-10W-40 может затруднить пуск двигателя. В таком случае рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30 или масло с еще более низкой низкотемпературной вязкостью. При этом из соображений снижения расхода масла рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только эксплуатационные жидкости, рекомендованные компанией Chery. Использование других жидкостей может привести к поломкам соответствующих систем автомобиля.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.
- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.